



TÉHÉRAN: LA PLACE DES AÉROPORTS DANS LA CAPITALE

ParisTéhéran a interrogé le professeur Kambiz Moshtagh Gohari (ministère des routes et du développement urbain) docteur en architecture — université Paris Marne la Vallée — et en géographie spécialité géopolitique et aménagement — université Paris Vincennes Saint Denis.

**Un reportage de Mandana Moghini,
avec l'aide du professeur Mahmoudi**

MEHRABAD : UN AÉROPORT AU COEUR DE LA CAPITALE

ParisTéhéran : De quand date cet aéroport?

Kambiz Moshtagh Gohari : L'aéroport de Mehrabad a été construit dans le sud ouest de Téhéran à la place d'un village au même nom en 1938. Cependant, il n'était pas le 1^{er} aéroport de la ville. Auparavant, dans les quartiers Ghalé-Morghhi et Douchantapé on avait bâti des aéroports. Toutefois, l'Aéroport de Mehrabad est considéré comme le 1^{er} aéroport commercial national et l'international en Iran.

PT : Depuis sa reconversion en aéroport uniquement domestique, voire officiel, quelles ont été les grandes étapes? Les grands aménagements?

KMG : La reconversion de l'Aéroport de Mehrabad a commencé avec l'ouverture de l'Aéroport d'Imam. Désormais les vols internationaux sont opérés dans l'Aéroport d'Imam. Par conséquent, on pouvait dorénavant opérer les vols domestiques dans l'Aéroport de Mehrabad. Malgré quelques planifications, on n'a pas encore réussi à affecter une partie ou la totalité des vols domestiques à l'Aéroport d'Imam. Cela est pour 2 raisons principales la distance importante entre la ville de Téhéran et l'Aéroport d'Imam et sa ligne du métro n'était pas opérationnelle jusqu'au récemment. Bien que les embouteillages dans la zone de l'Aéroport de Mehrabad soient importants le changement n'est pas encore appliqué.

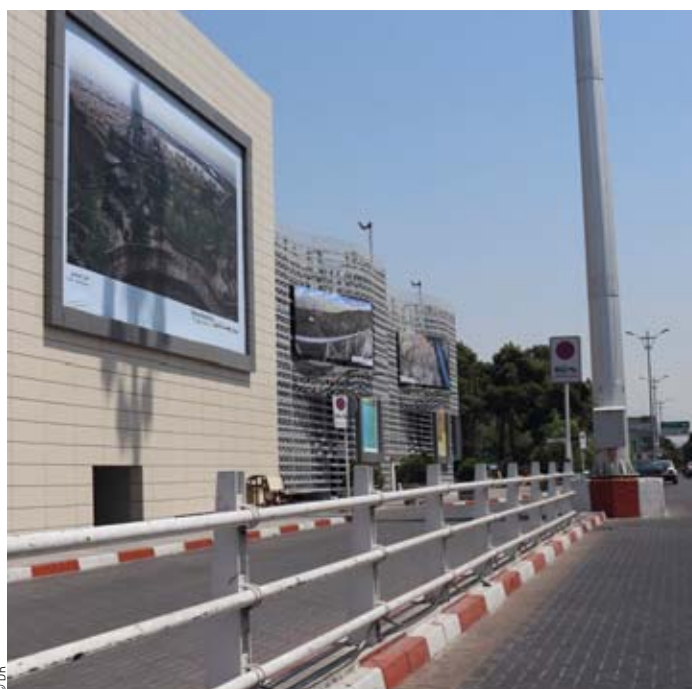
PT : quelles sont les liaisons avec le cœur de la ville? Comment voyez-vous son avenir? Les nuisances sur la ville?

KMG : Les liaisons avec la ville sont nombreuses: la ligne 4 du métro avec 4 accès aux terminaux, taxis collectifs et bus.

Le problème actuel c'est que la ville a grandi et les zones résidentielles sont très près de cet aéroport. On peut même dire que l'Aéroport de Mehrabad est complètement dans la zone urbaine de Téhéran. De ce fait la nécessité de réduire

la charge commerciale de l'Aéroport de Mehrabad est palpable. On a déjà fait quelques démarches pour l'intérêt général des habitants du quartier mais c'est évident qu'on doit diriger la majorité des vols commerciaux à l'Aéroport d'Imam.

Les nuisances majeurs sont; sonores, pollutions atmosphériques augmentées par pollutions de pots d'échappement, saturation du quartier, etc. ■



L'AÉROPORT INTERNATIONAL IMAM KHOMEINI SE RAPPROCHE DE LA CAPITALE

ParisTéhéran : L'aéroport international Imam Khomeini est le dernier né. Pourquoi dans cette région, à près de 60km (du centre-ville) au sud de la ville de Téhéran ?

Kambiz Moshtagh Gohari : L'aéroport d'Imam Khomeini est effectivement construit à l'endroit où un plan d'aéroport a été proposé par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) en 1967 et cela afin d'utiliser le potentiel d'Iran en matière de transit et voyage entre l'Europe et l'Asie. Le plan a été homologué pour la construction d'un aéroport nommé « L'Aéroport d'Ar-yamehr » par le gouvernement en 1972.

Avec sa superficie de 14 milles hectares il était considéré, à son époque, comme l'un des plus grand au monde. Cet aéroport allait être construit par l'entreprise américaine TAMS entre 1977 et 1983. Mais en raison de la révolution de 1979 et la guerre Irak-Iran le projet n'était plus prioritaire. En 1995, le gouvernement a relancé la construction de cet aéroport. Toutefois, dans le 2^e plan la superficie était considérablement réduite par rapport à l'ancien plan et un consortium français a été invité afin d'établir et d'exploiter le projet. Le terminal actuel est un exemple de participation française. Il a été dessiné par l'architecte français Paul Andreu. Il est en exploitation depuis 2004.

PT : Depuis sa création l'aéroport a vu son trafic augmenter. Pouvez-vous nous en dire plus sur cette évolution de trafic entre la création et à ce jour ?

KMG : A ce jour, le complexe-cité de l'aéroport Imam Khomeini est considéré comme la réalisation de la 1ère phase de la construction et 5,6 millions de voyageurs l'utilisent annuellement. Une 2ème phase est récemment exploitée avec l'ouverture du terminal Salam. Et la 3ème phase

nommé terminal d'Iranshahr, prévu pour le transit de 25 millions de voyageurs, sera prochainement en appel d'offres international.

PT : la masse des passagers a considérablement augmenté. Quelles sont les dernières mesures pour mettre l'aéroport plus proche de la capitale ? et pourquoi de telles mesures ?

KMG : La raison pour laquelle l'Aéroport Imam Khomeini est situé à 30 km au sud de la ville se retrouve dans le projet réalisé après la Révolution; on a alors prévu des espaces pour la logistique et des entrepôts proches du complexe-cité. En plus, le complexe-cité est situé dans une zone économique spéciale.

Bien entendu, l'Aéroport Imam Khomeini n'a pas pu réaliser son rôle d'aéroport reliant l'Europe et l'Asie a cause de la guerre Iran-Irak et le retardement de la réalisation du projet. C'est l'aéroport de Dubaï qui en a profité. Actuellement la ligne 1 de métro et l'autoroute «Golf Persiqu»e, avec son éclairage de nuit, relie la ville à l'aéroport.

PT : connaît-on les projets relatifs à l'aéroport pour les 10 prochaines années ?

KMG : L'un des plus importants résultat direct de l'accord sur le nucléaire iranien (JCPOA) était les achats globaux des avions commerciaux des entreprises européennes Airbus, ATR et de l'américain Boeing. En plus, l'arrivée du groupe hôtelier français AccorHotels, qui se concentre à l'Aéroport Imam Khomeini, confortait cette position. Malgré les difficultés qui se présentent après la sortie des États-Unis du JCPOA aucun des contrats n'est annulé toutefois leurs accomplissements sont retardés. Cela dit les hôtels Ibis et Novotel sont situés juste devant le terminal principal. Cela témoigne de la prospérité des affaires après l'accord sur le nucléaire iranien. ■